

# NHDM105A10

## Bürstenlose Servomotoren

### Technische Daten

Parameter	Einheit	-89S	-44S	-31S
<b>Allgemeines</b>				
Spannungsgradient ohne Last	V/1000 min <sup>-1</sup>	89	44	31
Max. Motor EMK Ph-Ph	V	530	260	190
Max. Drehzahl (bei 300 V)	upm	1400	3000	4400
Max. Drehzahl (bei 560 V) <sup>1</sup>	upm	2800	-	-
<b>Dauerstillstandsmoment</b>	<b>Nm</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>
Max. Stillstandsmoment	Nm	5,3	5,3	5,3
<b>Dauerstillstandsstrom effektiv</b>	<b>A</b>	<b>2,3</b>	<b>4,7</b>	<b>6,6</b>
<b>Spitzenstrom</b>	<b>A</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>26</b>
Nennmoment <sup>2</sup>	Nm	2,2	2,2	2,2
Nennstrom <sup>2</sup>	A	2,1	4,3	6,1
Ankerträgheitsmoment	kgcm <sup>2</sup>	1,4	1,4	1,4
Drehmomentschwankung	Nm	0,12	0,12	0,12
Drehmomentkonstante K <sub>T</sub> eff. <sup>3,4</sup>	Nm/A	1,05	0,51	0,36

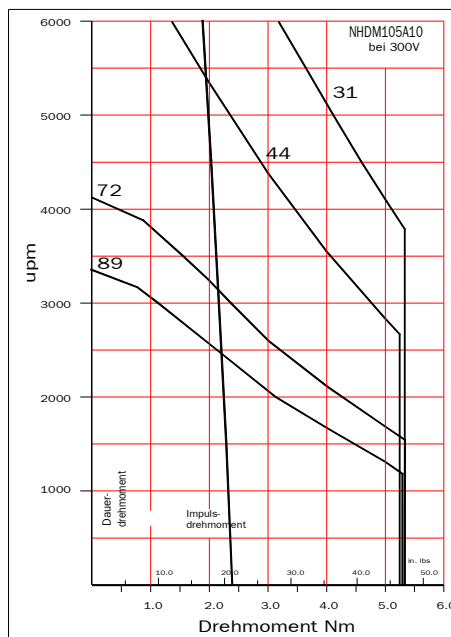
### Wicklung

Widerstand Phase-Phase <sup>3</sup>	Ohm	8,6	2,1	1,07
Induktivität Phase-Phase	mH	38	9,2	4,6
Isolationsklasse		F	F	F
Max. Umgebungstemperatur	°C	40	40	40
Thermische Zeitkonstante	min	30	30	30
Thermischer Widerstand	°C/Watt	1,05	1,05	1,05
Statisches Reibmoment	Nm	0,11	0,11	0,11
Motorgewicht	kg	3	3	3

### Bemerkungen:

1. In Fällen, in denen keine Motordrehzahl angegeben ist, wird eine optimale Leistung bei 560 V DC eventuell nicht erreicht.
2. Die Motoren werden getestet mit einem Aluminiumkühlkörper in der Größe 255 x 255 x 6 mm und mit einem Temperaturanstieg von dT = 100 K an den Motorwicklungen. Deshalb ist die maximale Temperatur an den Motorwicklungen 140 °C.
3. Bei 25 °C.
4. Bei Nennwerten gilt: Drehmoment = K<sub>T</sub> x Effektivstrom.

NHDM105A10 bei 300V



NHDM105A10 bei 560V

