

## NHDM142C10

### Bürstenlose Servomotoren

#### Technische Daten

Parameter	Einheit	-152S	-107S	-76S
<b>Allgemeines</b>				
Spannungsgradient ohne Last	V/1000 min <sup>-1</sup>	152	107	76
Max. Motor EMK Ph-Ph	V	700	540	380
Max. Drehzahl (bei 300 V)	upm	1000	1500	2200
Max. Drehzahl (bei 560 V) <sup>1</sup>	upm	1900	2800	4000
<b>Dauerstillstandsmoment</b>	<b>Nm</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
Max. Stillstandsmoment	Nm	34	34	34
<b>Dauerstillstandsstrom effektiv</b>	<b>A</b>	<b>7,3</b>	<b>10,4</b>	<b>15</b>
<b>Spitzenstrom</b>	<b>A</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>68</b>
Nennmoment <sup>2</sup>	Nm	11	11	11
Nennstrom <sup>2</sup>	A	6,1	8,7	12,2
Ankerträgheitsmoment	kgcm <sup>2</sup>	10,7	10,7	10,7
Drehmomentschwankung	Nm	0,38	0,38	0,38
Drehmomentkonstante K <sub>T</sub> eff. <sup>3,4</sup>	Nm/A	1,8	1,26	0,9

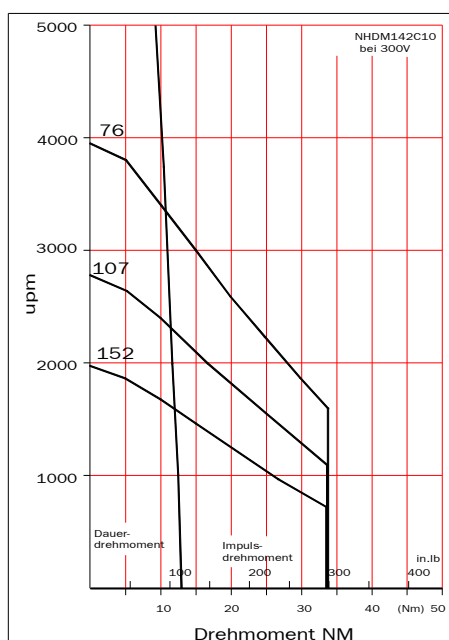
#### Wicklung

Widerstand Phase-Phase <sup>3</sup>	Ohm	2	1,03	0,52
Induktivität Phase-Phase	mH	24	11,6	5,8
Isolationsklasse	F	F	F	F
Max. Umgebungstemperatur	°C	40	40	40
Thermische Zeitkonstante	min	35	35	35
Thermischer Widerstand	°C/Watt	0,43	0,43	0,43
Statisches Reibmoment	Nm	0,12	0,12	0,12
Motorgewicht	kg	8,3	8,3	8,3

#### Bemerkungen:

1. In Fällen, in denen keine Motordrehzahl angegeben ist, wird eine optimale Leistung bei 560 V DC eventuell nicht erreicht.
2. Die Motoren werden getestet mit einem Aluminiumkühlkörper in der Größe 255 x 255 x 6 mm und mit einem Temperaturanstieg von dT = 100 K an den Motorwicklungen. Deshalb ist die maximale Temperatur an den Motorwicklungen 140 °C.
3. Bei 25 °C.
4. Bei Nennwerten gilt: Drehmoment = K<sub>T</sub> x Effektivstrom.

NHDM142C10 bei 300V



NHDM142C10 bei 560V

