

# NHJ130C8

## Bürstenlose Servomotoren AC

### TECHNISCHE DATEN

Parameter	Einheit	-180	-130	-88	-64
<b>Allgemeines</b>					
Spannungsgradient ohne Last Ph-Ph	V/1000 min <sup>-1</sup>	180	130	88	64
Max. Motor EMK Ph-Ph	V	700	520	350	260
Max. Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3900	4000	4000	4000
<b>Dauerstillstandsmoment</b> <sup>3</sup>	<b>Nm</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>
Dauerstillstandsmoment mit Kühlblech (400 x 400 x 6mm)	Nm	6,3	6,3	6,3	6,3
Max. Stillstandsmoment	Nm	17	17	17	17
<b>Dauerstillstandsstrom effektiv</b> <sup>3</sup>	<b>A</b>	<b>2,7</b>	<b>3,7</b>	<b>5,5</b>	<b>7,6</b>
Ankerträgheitsmoment	Kgcm <sup>2</sup>	16	16	16	16
<b>Max. Strom (Spitze)</b>	<b>A</b>	<b>12,2</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>34</b>
Drehmomentschwankung	Nm	0,3	0,3	0,3	0,3
Drehmomentkonstante K <sub>T</sub> eff. <sup>1,2</sup>	Nm/A	2,1	1,53	1,02	0,75

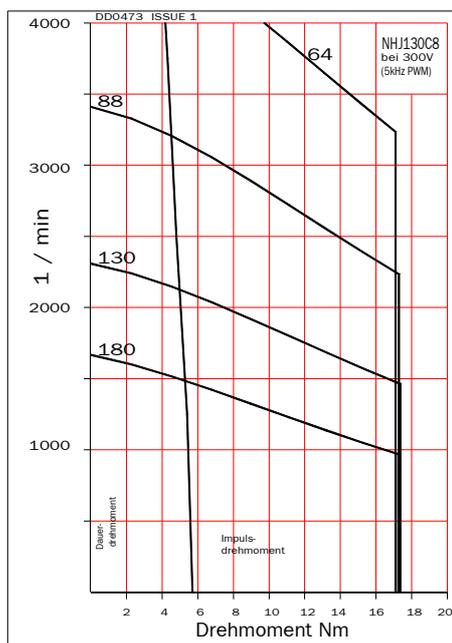
### Wicklung

Widerstand Phase-Phase <sup>1</sup>	Ohm	7,7	3,8	1,9	0,91
Induktivität Phase-Phase	mH	27	13,9	6,6	3,4
Isolationsklasse	F	F	F	F	F
Max. Umgebungstemperatur	°C	40	40	40	40
Thermische Zeitkonstante	min	50	50	50	50
Thermischer Widerstand	°C/Watt	0,89	0,89	0,89	0,89
Statisches Reibmoment	Nm	0,14	0,14	0,14	0,14
Motorgewicht	Kg	7,9	7,9	7,9	7,9

Toleranz aller Daten +/- 10% (außer Spannungsgradienten und Stromkonstante mit +15%/-5%)

1. bei 25°C.
2. Achtung: K<sub>T</sub> bezieht sich auf drei Phasen.
3. Temperaturänderung Δ T ist 110K bei Dauerstillstandsmoment. Die max. Umgebungstemperatur soll 40°C betragen und damit die max. Temperatur der Motorwicklung 150°C nicht überschreiten. Eine höhere Temperatur überschreitet die Isolationsklasse F Spezifikation.

NHJ130C8 bei 300V



NHJ130C8 bei 560V

